

VOLVO C70

A vederla, rossa, scoperta e dalle forme seducenti, tutto si potrebbe pensare tranne che sia di origini svedesi. Eppure la Volvo C70 cabrio/coupé sotto la sua maschera nordica e rassicurante nasconde un bollente fascino tutto latino

Una
SVEDESE
in Marina

Testo di Samuela Urbini
Fotografie di Alessandro Ottaviani



→ **UNA STRADA CHE COSTEGGIA IL MARE È IL LUOGO** più bello in cui guidare la Volvo C70. Perché quella della Casa svedese è una cabriolet chic che va gustata aperta, anche se quando la si richiude alla semplice pressione di un pulsante, in 30 secondi si trasforma in una coupé a tutti gli effetti, confortevole anche per i due passeggeri che siedono dietro. Fuori non passa certo inosservata. Quando nella sua livrea Rosso Passione approda nel Marina di Varazze accolta per YC da Giovanna Vitelli, responsabile affari legali, controllo di sviluppo prodotto, marketing e comunicazione di Azimut Benetti, ammalia come una sirena e ruba gli sguardi sfilando in passerella sul molo tra lussuosi e candidi yacht. La C70 di seconda generazione si presenta così, con una nuova linea che le conferisce una spiccata personalità e con dettagli che la rendono oggi ancor più raffinata e di alto livello. Un cocktail frutto dell'unione tra semplicità scandinava e maestria italiana che ne fa la prima automobile sviluppata e prodotta da Pininfarina Sverige AB, joint venture costituita nel 2003 tra Pininfarina S.p.a. e Volvo Car Corporation. Sul piano del design i maggiori cambiamenti si notano nella parte anteriore e in quella posteriore, ora armonizzate con i modelli attuali della Casa. Il frontale è più cuneiforme, dinamico e sportivo grazie alla presa d'aria più ampia e al nuovo disegno dei fari. Vista di profilo, la C70 termina con un taglio netto, con gruppi ottici posteriori snelli e con fari a Led di scuola XC60. Nuovo è anche lo spoiler posteriore, optional discreto e in tinta con la carrozzeria che rimarca il carattere sportivo della macchina e ne migliora la maneggevolezza alle velocità più elevate. Ma la novità più consistente del MY2011 è il nuovo motore diesel 2 litri turbodiesel che cresce in potenza e passa dai precedenti 136 Cv agli attuali 150 o 177 Cv. Un 5 cilindri in linea con iniezione common rail di ultima generazione da abbinare a un cambio manuale a sei marce o a un automatico Geartronic. Ma Volvo è da sempre anche sinonimo di sicurezza e la C70 non sfugge alla regola. Giocati su due piani, di prevenzione degli incidenti e di protezione in caso di impatto, i dispositivi montati sulla sua cabriolet premium sono al top. Rigidità torsionale raddoppiata rispetto al modello della generazione precedente, telaio robusto oltre a una carrozzeria con struttura a sezioni scatolate realizzata utilizzando diversi tipi di acciaio e predisposta a una deformazione controllata in caso di urto sono aspetti fondamentali, specie per un'auto scoperta. Inoltre sulla C70 è stato ottimizzato il tempo di fuoriuscita degli archi dietro ai passeggeri posteriori in caso di ribaltamento e sono stati adottati speciali airbag a tendina →



←
GIOVANNA VITELLI'S PROFILE

Classe 1975 e una laurea con lode in giurisprudenza, fino al 2004 Giovanna Vitelli esercita attività legale presso un noto studio milanese occupandosi di operazioni societarie e mergers and acquisitions. Già dal 2000 siede però nel consiglio di amministrazione di Azimut Benetti, società leader nella costruzione di megayacht fondata dal padre Paolo nel '69. Qui dal 2004 al 2008 ricopre il ruolo di direttore commerciale e marketing della divisione marinas & real estate mentre attualmente è responsabile di una serie di attività corporate tra cui rientrano affari legali, controllo di sviluppo prodotto, marketing e comunicazione. Un ruolo che si estende anche a Yachtique, la divisione di Azimut Benetti dedicata ai servizi. Tra questi, una serie di Marina a 5 stelle. Come quello di Varazze, inaugurato nel 2006. Oltre 800 posti barca, due moli, banchina centrale, 12 pontili fissi, 3 galleggianti ma anche 900 posti auto, ristoranti, bar, negozi, aree per eventi e prestigiose residenze, tutto realizzato nel rispetto dell'architettura tradizionale e con materiali ecocompatibili. Per fare del Marina di Varazze un palcoscenico privilegiato sul mare da vivere tutto l'anno.





DREAMNUMBERS: VOLVO C70



Motore: 5 cilindri in linea, cilindrata totale 1.997 cc, potenza 150 Cv a 3.500 giri/minuto, coppia 350 Nm a 1.500 giri/minuto - **Alimentazione:** diesel - **Trasmissione:** automatica a 6 rapporti Geartronic - **Trazione:** anteriore - **Prestazioni:** velocità massima 205 km/h, accelerazione 0-100 km/h 10,9 secondi - **Consumi:** 6,4 litri/100 km (ciclo combinato) - **Emissioni Co2:** 169 g/km - **Dimensioni e Pesì:** lunghezza 4.615 mm, larghezza 1.836 mm, altezza 1.400 mm, passo 2.640 mm, peso a secco 1.648 kg - **Capacità bagagliaio:** 404 litri (200 litri a tetto ripiegato) - **Capacità serbatoio:** 52 litri - **Prezzo:** 35.500 euro (Geartronic Momentum)



→ sulle portiere concepiti appositamente per la cabriolet. Altro punto forte di Volvo è l'innovazione applicata alla prevenzione. All'ormai celebre sistema Blis, che avvisa della presenza di un veicolo nell'angolo morto tramite una luce negli specchietti, Volvo ha fatto seguito con l'Idis, Intelligent Driver Information System, in grado di ritardare la ricezione di telefonate o sms nelle situazioni di guida difficili. Non si sostituisce al guidatore, ma è come se ne amplificasse i sensi. All'interno dell'abitacolo come sempre domina lo stile lineare ed essenziale del design scandinavo declinato nei tre allestimenti Kinetic, Momentum e Summum. Rimane al suo posto, come nelle Volvo di ultima generazione, la sottile console centrale con portaoggetti retrostante, illuminato. Tra i due sedili, il bracciolo centrale multifunzionale nasconde un vano portaoggetti con l'ingresso Aux per collegare un lettore Mp3 e un tavolino per i passeggeri posteriori. Il cruscotto, più ampio, è stato ridisegnato e il sedile di guida, ergonomico, offre una gamma pressoché infinita di regolazioni mentre chi sta seduto dietro può distendersi e reclinare lo schienale fino a 26 gradi, perché una cabrio come la C70 deve calzare a chi la vive come un guanto o una scarpa fatta su misura. Anche per questo è stata scelta una capote in acciaio divisa in tre sezioni, per permettere di trasformare liberamente la C70 da grintosa cabriolet in un'elegante e comoda coupé. Senza false esagerazioni, due vetture in una.

ALLA GUIDA PER YACHT CAPITAL, GIOVANNA VITELLI con Volvo gioca in casa e del marchio svedese è da sempre grande estimatrice. Nella vita di tutti i giorni affida infatti i suoi spostamenti a una XC60, un'auto spaziosa ma a misura, "un Suv ma non poi così Suv" come lei stessa la definisce "con una connotazione che mi piace molto". E non impiega molto a cedere al fascino della rossa C70 che per qualche ora catalizza l'attenzione del Marina di Varazze. "Una cabriolet di grande charme capace di coniugare la sicurezza e la professionalità tipica di Volvo con un'immagine decisamente glamour". Non è un caso allora che tra i progetti del suo Marina ci sia pure quello di stringere un rapporto privilegiato con la Casa svedese per mettere a disposizione per l'intero periodo estivo una nuova S60 brandizzata *Volvo per Mdv* come courtesy car che andrà ad ampliare l'offerta dei servizi a terra. Una scelta che pare scontata per chi, così come Volvo, è attento a un aspetto come la sicurezza, elemento fondamentale per garantire la massima tranquillità ai diportisti che scelgono di vivere il Marina di Varazze non solo come semplice attracco ma come struttura ricettiva a 5 stelle. ☼