

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA

COVER *Austin Parker 72*



ARTISTI

Joseph Beuys

PEOPLE

Enrico Gobbi

Mauro Corvisieri

Gianluca Fenucci

SPECIALE CHARTER

Noleggia la barca **GIUSTA**

ANNO 18 • N° 5 • UK £ 6,00 - CH CHS 11,90 - CH Ticino CHS 9 - D € 9 - F € 8,00 - E € 7 - A € 9,90 - GR € 7 - P Cont € 8,10 - B € 7,50

MAGGIO 2011

Only Italy EURO 6

MAGGIO 2011 Spod. in ap. - 45% - art. 2 comma 20/B legge 662/96 - Milano

PROVATE PER VOI

- Sanlorenzo 46 STEEL
- Azimut MAGELLANO 50
- Rodman Spirit 31
- EDGEWATER 335 EXPRESS
- Quicksilver Activ 640 CABIN

PROGETTI

MYDA

- Vicem VANGUARD LINE
- CUSTOM LINE 33
- Abati 60' Keyport





Assomarinas

La 95ª assemblea generale svoltasi a Venezia era incentrata sul tema "Standby della portualità turistica italiana". In particolare è emerso che redditometro/spe-sometro in arrivo e riforma fiscale allo studio del Governo sono gli elementi chiave che potrebbero determinare il futuro prossimo del comparto nautico italiano senza contare il passaggio delle competenze demaniali dallo Stato alle Regioni e agli enti locali. Franco Vernassa ha dichiarato che «Feder-turismo-Confindustria – di cui è consulente fiscale e a cui è associata Assomarinas – ha presentato numerose proposte fiscali quali la riduzione delle aliquote iva rispetto ai concorrenti europei, come Francia e Spagna; una rimodulazione della base imponibile Irap e operazioni di aggregazioni aziendali per migliorare l'efficienza e la massa critica delle imprese turistiche».



Tecnomar

Fondata nel 1987, ha varato oltre 270 imbarcazioni. Nel 2009 Giovanni Costantino è diventato presidente e ceo portando avanti un piano di riorganizzazione e ristrutturazione del cantiere: oggi ha un nuovo management con un background internazionale e industriale che opera in una sede ampliata e modernizzata nella produzione. Punto centrale della gestione è lo sviluppo della flotta con un investimento di oltre 3 milioni di euro che ha visto due nuovi marchi – Tecnomar Alloy 5083

e Tecnosail – cinque linee diverse in composto, acciaio e alluminio, una gamma di imbarcazioni a vela e 19 nuovi yacht da 60 piedi a 60 metri. Tutti i modelli hanno il design brevettato e sono stati registrati. Costantino sottolinea che «i professionisti del Gruppo provengono dalla grande scuola ingegneristica navale italiana o vantano esperienze importanti in vari settori industriali. È questa la vera innovazione di Tecnomar, la "rivoluzione industriale", senza dimenticare i valori storici della nautica italiana».

Salvatore Basile

È improvvisamente mancato all'età di 58 anni l'am-



ministratore delegato del Gruppo Ferretti, l'ingegner Salvatore Basile, a causa di un attacco cardiaco.

Aveva iniziato la sua carriera alla fine degli anni '70 presso la società CM-Carlo Miazzi, per poi ricoprire ruoli di crescente responsabilità nei gruppi ZF, Saeco, Demm, De Longhi e Baxi. Dal 2009 era stato nominato amministratore delegato del Gruppo Ferretti, di cui ha egregiamente gestito la fase di riorganizzazione e rilancio.

Tognum

L'azienda tedesca ha reso noti i risultati economici dell'esercizio per l'anno 2010. I dati principali riportano una crescita sia per le rendite che per il margine Ebit. Gli ordinari per il core business sono cresciuti del 27,5% raggiun-

gendo i 2.830,5 milioni di euro. La rendita è stata di 2.563,6 milioni di euro (con un aumento del 6%). Il margine Ebit è passato da 7,9 a 9,4% e le previsioni per il 2011 si attestano a un +10% per le rendite e un margine Ebit del 10%.

Marina di Varazze

Il porto ligure chiude il 2010 con un aumento di fatturato del 17,78% rispetto all'anno precedente. Con gli oltre 800 posti barca complessivi, il Marina ha registrato anche una percentuale di saturazione dell'83% sulle locazioni.

L'obiettivo per il 2011 prevede un ulteriore trend di crescita con un'occupazione di posti barca del 90%, senza contare i posti destinati ai transiti. Le novità riguardano, inoltre, l'attuazione di migliorie infrastrutturali come il posizionamento di cancelli di chiusura per ogni pontile e di auto elettriche utilizzabili ora anche su strada esterna al porto; sarà poi potenziata la rete wi-fi e sarà acquistato un battello antinquinamento dedicato alla pulizia delle acque portuali da rifiuti solidi e liquidi in sospensione.



CINA: HAINAN

L'isola cinese ha ridotto le restrizioni per gli scafi battenti bandiera straniera ormeggiati nei propri marina. Con la crescita del numero dei porti, infatti, sarà possibile restare in porto per 183 giorni all'anno (a differenza di quanto concesso prima, ossia solo 14 giorni). Con questa normativa sorgono nel futuro numerose agenzie di servizi per i diportisti, e il tutto rientra in un piano a lungo termine che vuole far diventare Hainan una delle capitali dello yachting internazionale entro il 2020. Sono previsti, al momento, altri 9 marina in aggiunta ai 4 ora in costruzione.